



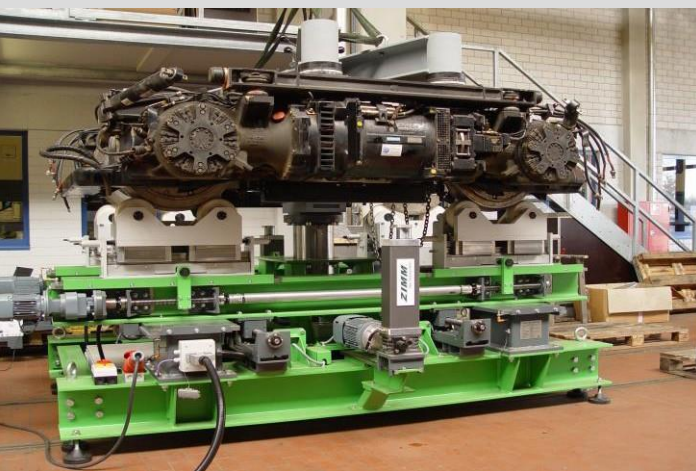
## System pomiarowy BMS mobil Bogie Measurement System

### Od prostego stanowiska montażowego do urządzenia pomiarowego o dużej wydajności

#### Cechy szczególne:

Urządzenia serii BMS mobil to przenośne stanowiska pomiarowo-kontrolne do wózków o konstrukcji nieco odmiennie niż w przypadku stanowisk stacjonarnych. W tych urządzeniach zespół wytwarzający konieczny nacisk umieszczony jest w ich dolnej części, co umożliwia ich bardzo zwartą konstrukcję. Podczas pomiarów symulowane są obciążenia robocze na wózku, występujące w trakcie jego eksploatacji, jednocześnie mierzone są m.in. siły nacisku koła lub równoległość osi. Tak skonstruowane urządzenie pomiarowe pozwala skutecznie minimalizować koszty pomiarów. Ponadto jest ono uniwersalne, co umożliwia badanie wózków do różnych typów pojazdów szynowych, a także ich serwisowanie i regulację. Użytkownik może tworzyć testowe aplikacje programowe uwzględniające określone przez producentów siły przykładowe w trakcie procesów kontrolnych.

Nasze urządzenia pomiarowe są zaprojektowane zgodnie z DIN 27201-9 (pomiar), z uwzględnieniem DIN EN ISO 10012, dzięki czemu mogą być stosowane do zadań wyszczególnionych w DIN 27043-7 (procesy pomiarowe kompletnego podwozia w stanie obciążenia). Przed dostawą urządzenia przechodzą odbiór instytucji kontrolnej, akredytowanej przez DAkks, zgodnie z normami DIN 7500-1 i DIN VENV 13005. Certyfikat TÜV Süd potwierdza zgodność procesów produkcji urządzeń serii BMS z wymaganiami normy DIN 25043 -7.



### Podsumowanie właściwości urządzenia

- Modułowe stanowisko kontrolno-pomiarowe do lekkich i ciężkich wózków
- Komunikacja systemowa za pośrednictwem bezawaryjnej magistrali danych
- Elektromechaniczne urządzenia obciążeniowe
- Przenoszenie siły przez cięgło
- Kompaktowa konstrukcja bez obrotowego portalu i kanału
- Możliwość transportu urządzenia za pomocą wózka widłowego/dźwigu i samochodu ciężarowego
- Kalibracja pomiarów przez akredytowaną jednostkę
- Kontrola i wzorcowanie urządzenia pomiarowego zgodnie z DIN ISO EN 7500-1
- Obsługa za pomocą oprogramowania zgodnego z wymogami UIC i DIN
- Pomiary całkowicie zautomatyzowane
- Regulacja rozstawu szyn
- Pomiar równoległości osi, równoległości tarcz koła, średnicy koła
- Urządzenie pomiarowe do pomiaru punktów X, Y i Z

### Wersje wykonania:

Do wózków **lekkich** (tramwaje, pociągi podmiejskie i metro) produkujemy ruchome obciążnikowe stanowiska pomiarowe do wózków typu BMS 0.9.

Do wózków **ciężkich** (wagony pociągów, lokomotywy itd.) produkujemy typy BMS 1.3 oraz BMS 1.4.

## BMS 0.9

Do wózków **lekkich** (tramwaj; kolej podmiejska i metro)

## BMS 1.4

Do wózków **ciężkich** (wagony pociągów, lokomotywy itd.)  
Świadectwo zgodności z wymogami procesów produkcji wg DIN  
25043-7

### Dane techniczne

	BMS 0.9	BMS 1.4
Długość:	3,00 m	4,35 m
Szerokość:	1,90 m	4,25 m
Wysokość:	1,20 m	1,25 m
Masa:	3,90 t	4,80 t
Sworzeń pociagowy:	1 x 250 kN (na środku)	2 x 250 kN (na zewnątrz)
Regulacja rozstawu kół	tak	tak
Przesyłanie danych	Cyfrowa magistrala danych / WLAN	
Podłączenie do komputera	Bluetooth, USB	
Napięcie zasilające	400 V / 16 A	
Napięcie akumulatora	12 V	
Liczba punktów pomiaru koła	4	6

### Dane techniczne – punkty pomiaru

Granica wykonania pomiaru (obciążenie koła)	80,00 kN	150,00 kN
Zasilanie:	12 V	
Napięcie akumulatora	12 V	
Aktywny odcinek pomiaru	400 - 1000mm	– mm
Rozdzielczość:	0,01 kN / 1 kg	
Klasa urządzenia pomiarowego	(0,3 / 0,5)	(0,3/ 0,5)
Znamionowy zakres temperatury	od -10°C do 65°C	
Zakres temperatury składowania	od -40°C do 85°	

### Akcesoria

Ramię pomiarowe 3D  
Cyfrowy miernik odległości