



Urządzenie do pomiaru sił narożnych EMS mobil

Ruchomy system pomiarowy do rejestrowania sił narożnych w pojazdach szynowych

Mobilne urządzenia do pomiaru sił narożnych EMS mobil i Semi-mobil zostały zaprojektowane do zastosowań w ramach podnośną oraz w ramach odstawianych. W zależności od zastosowania optymalizacja sił narożnych może odbywać się częściowo automatycznie przez ramę podnośną lub przez hydrauliczne cylindry podnośne wbudowane w urządzenie pomiarowe. Do zabezpieczenia długotrwale stabilnej pozycji pojazdu te precyzyjne urządzenia podnośne są wyposażone w mechaniczne precyzyjne urządzenia nastawcze. Ze względu na kompaktową konstrukcję urządzenia pomiarowego można je stosować również w trudno dostępnych miejscach.

Nasze urządzenia pomiarowe są projektowane zgodnie z DIN 27201-9 (pomiar), z uwzględnieniem DIN EN ISO 10012, dzięki czemu mogą być stosowane do zadań pomiarowych DIN 25043-4 Pomiar sił narożnych (pomiar i obliczanie siła działających w miejscu połączenia pudła wagonu i mechanizmu jezdnego). Przed dostarczeniem urządzenia przechodzą odbiór instytucji kontrolnej z akredytacją DAkks na podstawie norm DIN 7500- 1 i DIN VENV 13005.

Podsumowanie właściwości urządzenia pomiarowego

- System składa się z 4 ruchomych punktów pomiaru
- Do zastosowania na ramach odstawianych i podnoszonych
- Komunikacja systemowa za pośrednictwem bezawaryjnej magistrali danych lub przemysłowej radiowej transmisji danych
- Podnośnik hydrauliczny ze skokiem 30 mm
- Do zastosowania w miejscach o niewielkiej swobodzie montażu
- Obliczanie sił narożnych na podstawie DIN 25045/25043-4
- Wykonanie położenia bez naprężeń następuje ręcznie
- Kalibracja przez akredytowaną jednostkę
- Odbiór jako środek pomiarowy według DIN ISO EN 7500-1
- Obsługa za pomocą oprogramowania zgodnego z wymogami UIC i DIN

Obszary zastosowania

System pomiarowy do rejestrowania ułożenia czteropunktowego w pudłach wagonów oraz do ustawiania położenia bez skrętów (system pomiaru sił narożnych) w pojazdach szynowych w stanie surowym, a także po ostatecznym wyposażeniu pojazdu i pudeł wagonu po przeglądach generalnych. Warunek pomiaru geometrycznego pudła wagonu.

Odbiory:

przed dostarczeniem urządzenia pomiarowe przechodzą odbiór instytucji kontrolnej z certyfikatem DAkkS na podstawie normy DIN 7500-1.

Dane techniczne – urządzenie pomiarowe

Dozwolona nośność	80 t
Rodzaj ochrony	IP 67
Przesyłanie danych	Cyfrowa magistrala danych / przemysłowa radiowa transmisja danych
Podłączenie do komputera	Bluetooth, USB
Napięcie zasilające	230 V/50 Hz
Tryb akumulatora	12 V

Dane techniczne – punkty pomiaru

Dozwolona nośność	20 t
Zasilanie:	12 V
Tryb akumulatora	12 V
Obciążenie pomiarowe na punkt pomiarowy	150 kN - 200 kN
Doprowadzanie siły	ruchomy
Rodzaj ochrony	IP 54
Maks. podziałka	20 000
Rozdzielczość:	0,01 kN / 1 kg
Klasa urządzenia pomiarowego	(0,5)
Zakres temperatury znamionowej	od -10°C do 65°C
Zakres temperatury przechowywania	od -40°C do 85°

Akcesoria

Cyfrowy wskaźnik wartości pomiaru