



## SERAS mobilny

### Mobilny system pomiarowy do rejestrowania sił nacisku koła w pojazdach szynowych

Urządzenie pomiarowe zostało zaprojektowane do uniwersalnego zastosowania przy różnych profilach i rozstawach szyn. Standardowe zastosowania dla szyn od typu S41 w górę, w przypadku wyższych profili szyn należy zamocować dodatkowe adaptory pod punktami styku do stopki szyny. W przypadku różnych rozstawów szyn istnieje możliwość dostawy osi mocujących o wymaganej długości. Urządzenie pomiarowe służy zarówno do ustawienia wstępnego i regulacji wózków, jak i do kontroli końcowej pojazdów. Pomiar sił koła odbywa się na obrzeżu koła. Dzięki temu, że urządzenie pomiarowe jest mobilne, można je wykorzystywać do legalizacji pojazdów w różnych lokalizacjach.

Nasze urządzenia pomiarowe są projektowane zgodnie z DIN 27201-9 (pomiar), z uwzględnieniem DIN EN ISO 10012, dzięki czemu mogą być stosowane do zadań pomiarowych wyszczególnionych w DIN 27201-5 (rozkład sił nacisku koła i sił nacisku zestawów kołowych). Przed dostawą urządzenia przechodzą odbiór instytucji kontrolnej akredytowanej przez DAkks na podstawie norm DIN 7500-1 i DIN VENV 13005.



### Podsumowanie właściwości urządzenia pomiarowego

- Mobilny system do rejestrowania sił nacisku i masy pojazdów.
- Rejestrowanie sił nacisku koła na obrzeżu koła.
- Brak błędów pomiarowych z powodu przesunięcia pojazdów w prawo lub w lewo.
- Komunikacja systemowa za pośrednictwem bezawaryjnej magistrali danych
- Komunikacja systemowa za pośrednictwem przemysłowej, radiowej transmisji danych
- Zasilanie z akumulatora poszczególnych bloków pomiarowych.
- Liczba osi pomiarowych nie jest ograniczona
- Możliwość zastosowania na wszystkich typach szyn od S41 w górę, niezależnie od rozstawu szyn.
- Prosta zmiana lokalizacji pomiaru, bez konieczności zmiany nawierzchni kolejowej.
- Krótki czas montażu i demontażu, bez specjalistycznych narzędzi.
- Kalibracja przez akredytowaną jednostkę.
- Kontrola i wzorcowanie urządzenia pomiarowego zgodnie z DIN ISO EN 7500-1
- Obsługa za pomocą oprogramowania zgodnego z wymogami UIC i DIN

### Wersje wykonania:

- Kablowe połączenie urządzenia pomiarowego, wszystkie głowice pomiarowe są połączone ze sobą za pomocą przewodowej magistrali cyfrowej, natomiast z komputerem poprzez złącze USB lub przemysłowy WLAN.
- Wersja zasilania akumulatorem: w tej wersji każda oś jest wyposażona we własny blok akumulatorów, a poszczególne urządzenia pomiarowe przekazują dane pomiarów do komputera pomiarowego poprzez przemysłowy WLAN
- Wariant bez komputera: obydwie wersje są dostępne również bez komputera i oprogramowania, dostarczane z cyfrowymi wskaźnikami wartości pomiaru.

### Dopuszczenia:

SERAS mobil ma dopuszczenie do pomiaru sił nacisku koła i jako waga torowa o klasie dokładności III zgodnie z zatwierdzeniem typu UE, certyfikat TCM 128/ 15- 5293.

### Odbiory:

Przed dostawą urządzenia przechodzą odbiór instytucji kontrolnej, akredytowanej przez DAkks, zgodnie z normami DIN 7500-1.

### Dane techniczne – urządzenie pomiarowe

Dopuszczalna nośność (obciążenie osiowe)	30 t - 40 t
Profile szyn	Wszystkie profile standardowe od S41 w górę
Rozstaw szyn	bez ograniczeń
Stopień ochrony	IP 67
Przesyłanie danych	Cyfrowa magistrala danych / WLAN
Połączenie z komputerem	Bluetooth, USB
Zasilanie	230 V / 50 Hz
Tryb akumulatora	12 V

### Dane techniczne – punkty pomiaru

Dopuszczalna nośność (obciążenie koła)	15 t
Zasilanie:	12 V
Tryb akumulatora	12 V
Obciążenie pomiarowe na punkt pomiarowy	125kN - 150kN
Aktywny odcinek pomiaru	450 mm
Stopień ochrony	IP 67
Maks. podziałka	20 000
Rozdzielczość:	0,01 kN / 1 kg
Klasa urządzenia pomiarowego	(0,5)
Zakres temperatury znamionowej	od -10°C do +65°C
Zakres temperatury przechowywania	od -40°C do +85°

### Akcesoria

Cyfrowy wskaźnik wartości pomiaru