



SERAS nieruchomy

Nieruchomy system pomiarowy do rejestrowania sił nacisku koła w pojazdach szynowych

System SERAS nieruchomy służy do rejestrowania sił nacisku koła w pojazdach szynowych, ale można go również używać jako wagę do obciążenia kół i osi. Pomiary mogą się odbywać statycznie oraz dynamicznie. Szyny pomiarowe stacjonarne SERA charakteryzują się bardzo płaską konstrukcją. Miejsce wymagane na urządzenie pomiarowe odpowiada wysokości stosowanej szyny. W związku z tym na konstrukcji dolnej nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji. Aby zapewnić dojazd pojazdów bez zderzeń, na główkach szyn znajdują się nacięcia 45 stopni. Wszystkie elementy techniki pomiarowej znajdują się z prawej i lewej strony na szyjce szyny i są bezpośrednio wbudowane w szynę.

Nasze urządzenia pomiarowe są projektowane zgodnie z DIN 27201-9 (pomiar), z uwzględnieniem DIN EN ISO 10012, dzięki czemu mogą być stosowane do zadań pomiarowych DIN 27201-5 (rozkład sił koła i sił nacisku zestawów kołowych). Przed dostarczeniem urządzenia przechodzą odbiór instytucji kontrolnej z akredytacją DAkks na podstawie norm DIN 7500-1 i DIN VENV 13005.

Podsumowanie właściwości urządzenia pomiarowego

- Nieruchomy system do rejestrowania sił nacisku i masy pojazdów.
- Rejestrowanie sił nacisku koła na powierzchni bieżnej.
- Komunikacja systemowa za pośrednictwem bezawaryjnej magistrali danych
- Liczba osi pomiarowych nie jest ograniczona
- Uniwersalna długość mostka pomiarowego
- Możliwość zastosowania na wszystkich typach szyn od S49 w górę, niezależnie od rozstawu
- Płaska konstrukcja umożliwia montaż z minimalną liczbą wprowadzanych zmian
- Możliwy jest pomiar dynamiczny
- Kalibracja przez akredytowaną jednostkę
- System został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami (DIN 27201, DIN EN 50215, EN 14363 itd.)
- Liczba mostków nie jest ograniczona
- Obsługa za pomocą oprogramowania zgodnego z wymogami UIC i DIN

Analiza danych pomiaru:

analiza danych pomiaru może odbywać się na notebookach, komputerach panelu dotykowego lub na wskaźnikach danych pomiarowych z radiową transmisją danych. W przypadku niezbędnych ustawień na wózkach urządzenia te można zabrać bezpośrednio do pojazdu oraz wykonać odpowiednie prace nastawcze na wózku. Poprzez połączenie przemysłowej radiowej transmisji danych wprowadzone zmiany, w tym obliczanie błędów, są przedstawiane dynamicznie na powierzchni pomiaru. Poszczególne punkty pomiaru można według wyboru włączyć w proces pomiaru.

Tworzenie protokołów i obliczanie błędów odbywa się zgodnie z przepisami normy DIN 27201-5.

Odbiory:

przed dostarczeniem urządzenia pomiarowe przechodzą odbiór instytucji kontrolnej z certyfikatem DAkkS na podstawie normy DIN 7500-1.

Dane techniczne – urządzenie pomiarowe

Dopuszczona nośność (obciążenie osiowe)	30 t - 40 t
Profile szyn	Wszystkie profile standardowe od S41
Rozstawy	w górę bez ograniczeń
Rodzaj ochrony	IP 67
Przesyłanie danych	Cyfrowa magistrala danych / przemysłowa
Połączenie z komputerem	radiowa transmisja danych przemysłowa
Napięcie zasilania	radiowa transmisja danych, USB
Liczba stosowanych mostków pomiarowych	230 V / 50 Hz bez ograniczeń

Dane techniczne – punkty pomiaru

Dozwolona nośność (obciążenie koła)	15 t - 20 t
Siła pomiaru na każdy punkt pomiaru	125 kN - 150 kN / 12,5 t – 15 t
Rodzaj ochrony	IP 67
Maks. podziałka	20 000
Rozdzielczość:	0,01 kN / 1 kg
Klasa urządzenia pomiarowego	(0,5) / (0,3)
Zakres temperatury znamionowej	od -10°C do 65°C
Zakres temperatury przechowywania	od -40°C do 85°

Akcesoria

Cyfrowy wskaźnik wartości pomiaru